

Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació

ORDRE 3/2010, de 26 de febrer, de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació, per la qual s'aproven les bases reguladores de les ajudes del Pla Prever Comunitat Valenciana 2010. [2010/2350]

La Generalitat desenvolupa diferents mesures per a fomentar l'estalvi i l'eficiència energètics, així com la reducció de les emissions de gasos causants de l'efecte hivernacle. El Pla Prever Comunitat Valenciana 2010 s'emmarca en eixa tasca i pretén continuar estimulant la substitució de vehicles d'una certa antiguitat per d'altres menys contaminants.

Atesa la conjuntura econòmica d'este moment, caracteritzada pel fort afebliment de la demanda interna, i també en el marc d'una política tendent a potenciar mesures de foment de l'estalvi i l'eficiència energètics i de reducció de gasos causants de l'efecte hivernacle, el Consell ha decidit continuar donant suport a la renovació del parc automobilístic, al mateix temps que contribuïx a la consecució d'una major protecció mediambiental. Es pretén mantenir l'impuls generat amb la mesura, i vistos els favorables resultats obtinguts des de l'inici d'esta, apreciació en la qual coincidixen tots els agents econòmics implicats, estendre'n els efectes.

En este context, es posa en marxa el Pla Prever Comunitat Valenciana 2010 amb la finalitat de modernitzar el parc de vehicles i impulsar així la substitució de vehicles antics per d'altres menys contaminants, la reducció d'emissions de CO₂ i el foment de l'estalvi energètic; tot això emmarcat en l'objectiu global de dinamitzar l'activitat econòmica, a través de l'augment del consum, el suport al sector i el manteniment de l'ocupació.

Per la seua banda, el Reial Decret 2.031/2009, de 30 de desembre (BOE 8 de gener de 2010) regula la concessió directa de subvencions per a l'adquisició de vehicles, Pla 2000E de suport a la renovació del parc de vehicles, que resulta d'aplicació en tot el territori nacional i que es dicta a l'ampara del que s'ha disposat en l'article 149.1.13 de la Constitució, que atribuïx a l'Estat la competència per a dictar les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

L'especificitat de l'activitat objecte de suport –l'adquisició de vehicles en substitució d'altres més contaminants– i les raons existents d'interés social i econòmic no permeten promoure la concurrència pública, per la qual cosa ha d'acudir-se al procediment de concessió directa, cosa que justifica que les ajudes del Pla Prever Comunitat Valenciana 2010 s'enquadren en el supòsit previst en l'article 22.2 c) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions. Estes ajudes s'establixen com un dret del peticionari que reunisca les condicions per a la concessió, per la qual cosa, pel simple fet de reunir els requisits subjectius i portar a cap l'activitat regulada com a subvencionable, adquirix el dret a la percepció de la subvenció, sempre dins dels límits temporals i pressupostaris que es fan constar en les bases.

L'article 47.11 del Text Refós de la Llei d'Hisenda Pública de la Generalitat preceptua que els consellers corresponents establiran, en cas que no n'hi haja i prèviament a la disposició dels crèdits, les oportunes bases reguladores de la concessió. Les esmentades bases s'aprovaran mitjançant ordre, després de l'informe previ dels serveis jurídics corresponents, i seran objecte de publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*. El dit procediment d'aprovació resulta igualment d'aplicació a les bases reguladores de les subvencions previstes en el paràgraf c) de l'apartat 2 de l'article 22 de la Llei de Subvencions.

Per tot això, i fent ús de les facultats atribuïdes per l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i l'article 47 del Text Refós de la Llei d'Hisenda Pública de la Generalitat,

ORDENE

Article 1. Objecte

La present ordre té per objecte aprovar les bases per a la concessió directa d'ajudes destinades a incentivar l'adquisició de vehicles nous,

Conselleria de Industria, Comercio e Innovación

ORDEN 3/2010, de 26 de febrero, de la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación, por la que se aprueban las bases reguladoras de las ayudas del Plan Prever Comunitat Valenciana 2010. [2010/2350]

La Generalitat viene desarrollando diferentes medidas para fomentar el ahorro y la eficiencia energética así como la reducción de las emisiones de gases causantes del efecto invernadero. El Plan Prever Comunitat Valenciana 2010 se enmarca en esa labor y pretende continuar estimulando la sustitución de vehículos de una cierta antigüedad por otros menos contaminantes.

Debido a la coyuntura económica de este momento, caracterizada por el fuerte debilitamiento de la demanda interna, así como en el marco de una política tendente a potenciar medidas de fomento del ahorro y la eficiencia energética y de reducción de gases causantes del efecto invernadero, el consell ha decidido seguir apoyando la renovación del parque automovilístico al mismo tiempo que contribuye al logro de una mayor protección medioambiental. Se pretende mantener el impulso generado con la medida, y a la vista de los favorables resultados obtenidos desde su inicio, apreciación en la cual coinciden todos los agentes económicos implicados, extender sus efectos.

En este contexto, se pone en marcha el Plan Prever Comunitat Valenciana 2010 cuya finalidad es la modernización del parque de vehículos, impulsando la sustitución de vehículos antiguos por otros menos contaminantes, la reducción de emisiones de CO₂, y el fomento del ahorro energético, todo ello enmarcado en el objetivo global de dinamizar la actividad económica, a través del aumento del consumo, el apoyo al sector y el mantenimiento del empleo.

Por su parte, el Real Decreto 2031/2009, de 30 de diciembre (BOE 8 de enero de 2010) ha venido a regular la concesión directa de subvenciones para la adquisición de vehículos, Plan 2000E de apoyo a la renovación del parque de vehículos, que resulta de aplicación en todo el territorio nacional y que se dicta al amparo de lo dispuesto en el artículo 149.1.13 de la Constitución, que atribuye al Estado la competencia para dictar las bases y coordinación de la planificació general de la actividad económica.

La especificidad de la actividad objeto de apoyo –la adquisición de vehículos en sustitución de otros más contaminantes– y las razones existentes de interés social y económico no permiten promover la concurrència pública, por lo que ha de acudir-se al procedimiento de concesión directa, lo que justifica que las ayudas del Plan Prever Comunitat Valenciana 2010 se encuadren en el supuesto previsto en el artículo 22.2 c) de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones. Estas ayudas se establecen como un derecho del peticionario que reúna las condiciones para su concesión, por lo que, por el mero hecho de reunir los requisitos subjetivos y llevar a cabo la actividad regulada como subvencionable, adquiere el derecho a la percepció de la subvenció, siempre dentro de los límites temporales y presupuestarios que se hacen constar en las bases.

El artículo 47.11 del Texto Refundido de la Ley de Hacienda Pública de la Generalitat, establece que los consellers correspondientes establecerán en caso de no existir y previamente a la disposición de los créditos las oportunas bases reguladoras de la concesión. Las citadas bases se aprobarán por orden, previo informe de los servicios jurídicos correspondientes y serán objeto de publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*. Dicho procedimiento de aprobación resulta igualmente de aplicación a las bases reguladoras de las subvenciones contempladas en el párrafo c) del apartado 2 del artículo 22 de la Ley de Subvenciones.

Por todo ello y en uso de las facultades atribuidas por el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell y el artículo 47 del Texto Refundido de la Ley de Hacienda Pública de la Generalitat,

ORDENO

Artículo 1. Objeto

La presente orden tiene por objeto aprobar las bases para la concesión directa de ayudas destinadas a incentivar la adquisición de vehí-

així com la substitució de vehicles antics per altres menys contaminants, com a mesura de foment de l'estalvi i l'eficiència energètics i de reducció de les emissions de gasos causants de l'efecte hivernacle.

Article 2. Finançament

1. Les ajudes previstes en la present ordre es finançaran a càrrec de la secció 11, programa 722.20, capítol VII, línia SP001000, per un import global màxim de 5.000.000 d'euros. D'este import total, un màxim d'1.500.000 euros es destinaran al finançament de les ajudes previstes en la disposició transitòria única. Esta última quantitat no es computarà a l'efecte del càlcul del prorrateig previst en l'article 12.

2. Este import podrà resultar incrementat segons les disponibilitats pressupostàries.

Article 3. Règim de concessió

Les ajudes previstes en la present ordre es concediran de forma directa, de conformitat amb l'article 22.2 c) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, per la necessitat urgent de dinamitzar el mercat de vehicles i reactivar el sector en l'actual context econòmic davant el retrocés de les matriculacions produïdes, així com per a afavorir la renovació del parc de vehicles per altres més segurs i menys contaminants. Açò permet apreciar la concurrència de les raons d'interés públic, social i econòmic que, amb caràcter excepcional, el mencionat article considera que justifiquen l'aplicació de l'esmentat procediment de concessió directa.

Article 4. Actuacions subvencionables

1. Se subvencionarà l'adquisició de vehicles de primera matriculació de categoria M1 (vehicle automotor per a transport de passatgers i que no continga més de 8 seients a més del seient del conductor) que complisquen una de les característiques següents:

- Emissions de CO₂ no superiors a 120 gr/km.
- Emissions de CO₂ no superiors a 149 gr/km i a més incorporen sistemes de control electrònic d'estabilitat i detectors presencials de places davanteres.
- Emissions de CO₂ no superiors a 149 gr/km i que a més incorporen un catalitzador de tres vies per a vehicles de gasolina o dispositius EGR de recirculació de gasos d'escapament per a vehicle dièsel.

2. També es considerarà subvencionable l'adquisició de vehicles usats, sempre que el vehicle adquirit no supere els cinc anys d'antiguitat comptats des de la primera matriculació i que siga de la categoria M1.

3. El preu del vehicle adquirit no superarà els 30.000 euros, IVA inclòs.

4. Serà requisit imprescindible la baixa definitiva mitjançant certificat de destrucció a través d'un centre autoritzat d'un altre vehicle M1 o N1, que siga propietat del beneficiari, i que tinga un quilometratge superior a 250.000 quilòmetres o una antiguitat mínima de deu anys comptats des de la primera matriculació definitiva.

Article 5. Beneficiaris

1. Podran ser beneficiaris de les ajudes totes les persones físiques que residisquen a la Comunitat Valenciana. També podran ser beneficiaris els treballadors autònoms i els empresaris individuals i les societats mercantils qualificats com a pimes o microempreses, que exercisquen la seua activitat a la Comunitat Valenciana.

2. Als efectes de les ajudes regulades en esta ordre s'entendrà per pimes aquelles empreses que reunisquen els requisits següents:

- a) Que ocupen menys de 250 persones.
- b) Que el seu volum de negocis anual no excedisca de 50 milions d'euros o que el seu balanç general anual no excedisca de 43 milions d'euros.

3. En la categoria de pime, es defineix una microempresa com aquella que ocupa menys de 10 persones i el volum de negocis anual de la qual o el balanç general anual de la qual no supera els 2 milions d'euros.

culos nuevos así como la sustitución de vehículos antiguos por otros menos contaminantes, como medida de fomento del ahorro y la eficiencia energética y de reducción de las emisiones de gases causantes del efecto invernadero.

Artículo 2 Financiación

1. Las ayudas previstas en la presente orden se financiarán con cargo a la Sección 11, Programa 722.20, Capítulo VII, línea SP001000, por un importe global máximo de 5.000.000 de euros. De este importe total un máximo de 1.500.000 euros se destinarán a la financiación de las ayudas contempladas en la disposición transitoria única. Esta última cantidad no se computará a los efectos del cálculo del prorrateo previsto en el artículo 12.

2. Este importe podrá verse incrementado en función de las disponibilidades presupuestarias.

Artículo 3. Régimen de concesión

Las ayudas previstas en la presente orden se concederán de forma directa, conforme al artículo 22.2 c) de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones por la necesidad urgente de dinamizar el mercado de vehículos y reactivar el sector en el actual contexto económico ante el retroceso de las matriculaciones producidas, así como para favorecer la renovación del parque de vehículos, por otros más seguros y menos contaminantes. Esto permite apreciar la concurrència de las razones de interés público, social y económico que, con carácter excepcional, el mencionado artículo considera que justifican la aplicación de dicho procedimiento de concesión directa.

Artículo 4. Actuaciones subvencionables.

1. Se subvencionará la adquisición de vehículos de primera matriculación de categoría M1 (vehículo automotor para transporte de pasajeros y que no contenga más de 8 asientos además del asiento del conductor) que cumplan una de las siguientes características:

- Emisiones de CO₂ no superiores a 120 gr/km.
- Emisiones de CO₂ no superiores a 149 gr/km y además incorporen sistemas de control electrónico de estabilidad y detectores presenciales de plazas delanteras.
- Emisiones de CO₂ no superiores a 149 gr/km y que además incorporen un catalizador de tres vías para vehículos de gasolina o dispositivos EGR de recirculación de gases de escape para vehículo diésel.

2. También se considerará subvencionable la adquisición de vehículos usados, siempre que el vehículo adquirido no supere los cinco años de antigüedad contados desde su primera matriculación y que sea de la categoría M1.

3. El precio del vehículo adquirido no superarà los 30.000 euros, IVA incluido.

4. Será requisito imprescindible la baja definitiva mediante certificado de destrucción a través de un centro autorizado de otro vehículo M1 o N1, que sea propiedad del beneficiario, y que tenga un kilometraje superior a 250.000 kilómetros o una antigüedad mínima de diez años contados desde su primera matriculación definitiva.

Artículo 5. Beneficiarios

1. Podrán ser beneficiarios de las ayudas todas las personas físicas, que residan en la Comunitat Valenciana. También podrán ser beneficiarios los trabajadores autónomos, y los empresarios individuales y las sociedades mercantiles calificados como pymes o microempresas, que ejerzan su actividad en la Comunitat Valenciana.

2. A los efectos de las ayudas reguladas en esta orden se entenderá por pymes aquellas empresas que reúnan los requisitos siguientes:

- a) Que empleen a menos de 250 personas.
- b) Que su volumen de negocios anual no exceda de 50 millones de euros o que su balance general anual no exceda de 43 millones de euros.

3. En la categoría de pyme, se define a una microempresa, como aquella que ocupa a menos de 10 personas y cuyo volumen de negocios anual o cuyo balance general anual no supera los 2 millones de euros.

4. El còmput dels efectius i límits assenyalats, en el cas d'empreses associades o vinculades, s'efectuarà tal com disposa l'annex I «Definició de PIME» del Reglament (CE) núm. 800/2008 de la Comissió, de 6 d'agost de 2008, Reglament general d'exempció per categories (DOUE L 214/3, de 9 d'agost de 2008).

5. No podran obtenir la condició de beneficiaris aquells en qui concorreguen les circumstàncies previstes en l'article 13.2 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

Article 6. *Cuantia de les ajudes*

1. L'import de les ajudes per adquisició de vehicles nous i per adquisició de vehicles usats serà de 500 euros.

2. Les ajudes atorgades per la present ordre a pimes i a treballadors autònoms tenen caràcter de *minimis* d'acord amb el que s'ha establert en el Reglament (CE) núm. 1.998/2006, de la Comissió, de 15 de desembre de 2006, relatiu a l'aplicació dels articles 87 i 88 del Tractat a les ajudes de *minimis* (DOCE L 379/5, de 28 de desembre de 2006). En conseqüència, les ajudes previstes en la present ordre no cal que siguen notificades a la Comissió Europea, en no reunir els requisits de l'antic article 87 del TCE, actualment article 107 del Tractat de funcionament de la Unió Europea, perquè s'acullen al reglament abans esmentat.

3. Les ajudes concedides a les persones físiques que no desenvolupen activitat econòmica no cal que siguen notificades o comunicades a la Comissió Europea per no reunir els requisits de l'apartat 1 de l'antic article 87 del TCE, actualment article 107 del Tractat de funcionament de la Unió Europea, atés que no falsegen ni amenacen de falsejar la competència, ni afavorixen determinades empreses o produccions.

4. Queden exclosos com a beneficiàries de les ajudes les empreses que operen en els sectors inclosos en l'article 1.1 del reglament de *minimis* abans esmentat.

5. En tot cas, l'import d'estes ajudes no podrà fer que l'import total de les ajudes de *minimis* que reba l'empresa durant un període de tres exercicis fiscals siga superior al límit de 200.000 euros, o a 100.000 euros en el cas que l'empresa opere en el sector del transport per carretera.

6. Les ajudes per a l'adquisició d'un vehicle previstes en la present ordre s'atorgaran una sola vegada, sense que siga possible duplicitat en cas de successives transmissions del mateix vehicle.

Article 7. *Documentació a presentar pels sol·licitant*

1. Els sol·licitants que tinguen la condició d'empresaris individuals i les societats mercantils qualificats com a pimes o microempreses hauran de presentar la documentació següent:

a) Documentació acreditativa i identificadora del sol·licitant i, si és el cas, del representant legal.

b) Declaració responsable relativa al compliment dels requisits establerts en els apartats 2, 3 i 4 de l'article 5.

c) Declaració responsable del compliment de la normativa sobre integració laboral de persones amb discapacitat o, si és el cas, d'estar-ne exempt.

d) Declaració responsable sobre les ajudes de *minimis* concedides per qualsevol projecte a l'empresa durant els dos exercicis fiscals anteriors i durant l'exercici fiscal actual, amb indicació d'import, organisme, data de concessió i règim d'ajudes en què s'empara; o, si és el cas, declaració de no haver-ne rebuda cap.

e) Declaració responsable de les ajudes rebudes per als mateixos costos subvencionables, a fi de comprovar que no se superen els límits de l'article 2.5 del reglament de *minimis* esmentat.

f) Declaració responsable que l'empresa no es troba en els supòsits prevists en l'article 6.4 de la present ordre.

g) Declaració censal d'alta o últim rebut de l'IAE.

2. Els sol·licitants que tinguen la condició de treballadors autònoms hauran de presentar la documentació següent:

a) Còpia del DNI/NIE.

b) Declaració censal d'alta o últim rebut de l'IAE.

c) Declaració responsable sobre les ajudes de *minimis* concedides per qualsevol projecte a l'empresa durant els dos exercicis fiscals anteriors i durant l'exercici fiscal actual, amb indicació d'import, organis-

4. El cómputo de los efectivos y límites señalados, en el caso de empresas asociadas o vinculadas, se efectuará tal y como dispone el Anexo I «Definición de PYME» del Reglamento (CE) nº 800/2008 de la Comisión, de 6 de agosto de 2008, Reglamento general de exención por categorías (DOUE L 214/3, de 9 de agosto de 2008).

5. No podrán obtener la condición de beneficiarios aquellos en quienes concurren las circunstancias previstas en el artículo 13.2 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

Artículo 6. *Cuantía de las ayudas*

1. El importe de las ayudas por adquisición de vehículos nuevos y por adquisición de vehículos usados será de 500 euros.

2. Las ayudas otorgadas por la presente orden, a PYMES y a trabajadores autónomos tienen carácter de *minimis* de acuerdo con lo establecido en el Reglamento (CE) nº 1998/2006 de la Comisión, de 15 de diciembre de 2006, relativo a la aplicación de los artículos 87 y 88 del Tratado a las ayudas de *minimis* (DOCE L 379/5 de 28 de diciembre de 2006). En consecuencia, las ayudas previstas en la presente orden no necesitan de su notificación a la Comisión Europea, al no reunir los requisitos del antiguo artículo 87 del TCE, actualmente artículo 107 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, porque se acogen al Reglamento antes citado.

3. Las ayudas concedidas a las personas físicas que no desarrollen actividad económica no precisan de su notificación o comunicación a la Comisión Europea por no reunir los requisitos del apartado 1 del antiguo artículo 87 del TCE, actualmente artículo 107 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, dado que no falsean ni amenazan falsear la competencia, ni favorecen a determinadas empresas o producciones.

4. Quedan excluidos como beneficiarios de las ayudas, las empresas que operen en los sectores incluidos en el artículo 1.1 del reglamento de *minimis* antes citado.

5. En todo caso, el importe de las presentes ayudas no podrá hacer que el importe total de las ayudas de *minimis* que reciba la empresa durante un periodo de tres ejercicios fiscales sea superior al límite de 200.000 euros, o a 100.000 euros en el caso de que la empresa opere en el sector del transporte por carretera.

6. Las ayudas para la adquisición de un vehículo previstas en la presente orden se otorgarán por una sola vez, sin que quepa duplicidad en caso de sucesivas transmisiones del mismo vehículo.

Artículo 7. *Documentación a presentar por los solicitantes*

1. Los solicitantes que tengan la condición de empresarios individuales y las sociedades mercantiles calificados como pymes o microempresas deberán presentar la siguiente documentación:

a) Documentación acreditativa e identificativa del solicitante y, en su caso, de su representante legal.

b) Declaración responsable relativa al cumplimiento de los requisitos establecidos en los apartados 2, 3 y 4 del artículo 5.

c) Declaración responsable sobre el cumplimiento de la normativa sobre integración laboral de personas con discapacidad, o en su caso, de estar exento.

d) Declaración responsable sobre las ayudas de *minimis* concedidas por cualquier proyecto a la empresa durante los dos ejercicios fiscales anteriores y durante el ejercicio fiscal en curso con indicación de importe, organismo, fecha de concesión y régimen de ayudas en que se ampara; o en su caso, declaración de no haber recibido ninguna.

e) Declaración responsable de las ayudas recibidas para los mismos costos subvencionables, a fin de comprobar que no se superan los límites del artículo 2.5 del Reglamento de *minimis* citado.

f) Declaración responsable de que la empresa no se encuentra en los supuestos previstos en el artículo 6.4 de la presente orden.

g) Declaración censal de alta o último recibo del IAE.

2. Los solicitantes que tengan la condición de trabajadores autónomos deberán presentar la siguiente documentación:

a) Copia de su DNI/NIE.

b) Declaración censal de alta o último recibo del IAE.

c) Declaración responsable sobre las ayudas de *minimis* concedidas por cualquier proyecto a la empresa durante los dos ejercicios fiscales anteriores y durante el ejercicio fiscal en curso con indicación de

me, data de concessió i règim d'ajudes en què s'empara; o si és el cas, declaració de no haver-ne rebuda cap.

d) Declaració responsable de les ajudes rebudes per als mateixos costos subvencionables, a fi de comprovar que no se superen els límits de l'article 2.5 del reglament de mínimis esmentat.

e) Declaració responsable que l'empresa no es troba en els supòsits previstos en l'article 6.4 de la present ordre.

3. La resta de persones físiques hauran de presentar els documents següents:

a) Còpia del DNI/NIE.

b) Certificat d'empadronament.

c) Declaració que el vehicle l'adquisició del qual se subvenciona no es destina a la realització de cap activitat econòmica.

d) Declaració responsable de les ajudes rebudes per als mateixos costos subvencionables.

4. Tots els sol·licitants hauran de presentar els documents següents:

a) Declaració responsable que el sol·licitant no és deutor de la Generalitat per reintegrament de subvencions.

b) Declaració responsable de no estar sotmés a les altres prohibicions per a obtenir la condició de beneficiari establides en l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

c) Còpia del certificat de destrucció del vehicle al final de la seua vida útil, expedit per un centre autoritzat de tractament de vehicles, acompanyat de declaració responsable del sol·licitant sobre el quilometratge del vehicle destruït, en el cas que este tinguera una antiguitat inferior a deu anys.

d) Certificats expedits per l'Agència Estatal d'Administració Tributària, per la Tresoreria General de la Seguretat Social i per la Conselleria d'Economia, Hisenda i Ocupació que acrediten el compliment pel sol·licitant de les seues obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, en els termes establits en l'Ordre de 30 de maig de 1996, de la Conselleria d'Economia i Hisenda, i en els articles 18 i 19 del Reial Decret 887/2007, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei General de Subvencions, en els casos que la subvenció a percebre supere els 1.803,04 euros.

e) Declaració responsable de mantenir la propietat del vehicle durant un període de dos anys.

f) Declaració responsable que l'agent de vendes li ha aplicat el descompte corresponent al Pla Prever Comunitat Valenciana 2010.

Article 8. Entitat col·laboradora

1. D'acord amb el que s'ha disposat en l'article 12 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, per a la gestió de les ajudes es comptarà amb una entitat col·laboradora que lliurará els fons públics als beneficiaris i complirà el que s'ha previst en l'article 15 de la mateixa llei. Per a això, la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació subscriurà un conveni de col·laboració amb l'entitat que haja resultat seleccionada per la Secretaria General d'Indústria del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç per a la gestió del Pla 2000E de suport a la renovació del parc de vehicles durant l'any 2010, en procediment sotmés als principis de publicitat, concurrència, igualtat i no-discriminació; tot això basant-se en els criteris d'eficiència i servici als ciutadans i als principis de cooperació i col·laboració entre administracions públiques recollits en l'article 3 de la Llei 30/1992, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú. L'esmentat conveni se subscriurà en els termes i amb els requisits que estableix l'article 16 de la Llei de Subvencions.

2. La gestió d'ajudes per part de l'entitat col·laboradora no comportarà cap compensació econòmica a càrrec de l'administració. Tampoc s'exigirà la presentació de garanties per part de l'entitat col·laboradora en el supòsit previst en l'apartat següent.

3. La transferència de fons de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació a l'entitat col·laboradora perquè esta efectue el pagament de les ajudes podrà realitzar-se anticipadament, en este cas serà procedent el reintegrament de les quantitats no justificades.

importe, organismo, fecha de concesión y régimen de ayudas en que se ampara; o en su caso, declaración de no haber recibido ninguna.

d) Declaración responsable de las ayudas recibidas para los mismos costes subvencionables, a fin de comprobar que no se superan los límites del artículo 2.5 del Reglamento de mínimis citado.

e) Declaración responsable de que la empresa no se encuentra en los supuestos previstos en el artículo 6.4 de la presente orden.

3. Las restantes personas físicas deberán presentar los documentos siguientes:

a) Copia de su DNI/NIE.

b) Certificado de empadronamiento.

c) Declaración de que el vehículo cuya adquisición se subvenciona no se destina a la realización de actividad económica alguna.

d) Declaración responsable de las ayudas recibidas para los mismos costes subvencionables.

4. Todos los solicitantes deberán presentar los documentos siguientes:

a) Declaración responsable de que el solicitante no es deutor de la Generalitat por reintegro de subvenciones.

b) Declaración responsable de no estar incurso en las demás prohibiciones para obtener la condición de beneficiario establecidas en el artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

c) Copia del certificado de destrucción del vehículo al final de su vida útil, expedido por un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos, acompañado de declaración responsable del solicitante sobre el kilometraje del vehículo destruido, en el caso de que éste tuviera una antigüedad inferior a diez años.

d) Certificaciones expedidas por la Agencia Estatal de Administración Tributaria, por la Tesorería General de la Seguridad Social y por la Conselleria de Economía, Hacienda y Empleo que acrediten el cumplimiento por el solicitante de sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social, en los términos establecidos en la Orden de 30 de mayo de 1996, de la Conselleria de Economía y Hacienda, y en los artículos 18 y 19 del Real Decreto 887/2007, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley General de Subvenciones, en los casos en que la subvención a percibir supere los 1803,04 euros.

e) Declaración responsable de mantener la propiedad del vehículo durante un periodo de dos años.

f) Declaración responsable de que el Agente de Ventas le ha aplicado el descuento correspondiente al Plan Prever Comunitat Valenciana 2010.

Artículo 8. Entidad colaboradora

1. De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, para la gestión de las ayudas se contará con una entidad colaboradora que entregará los fondos públicos a los beneficiarios y cumplirá lo previsto en el artículo 15 de la misma Ley. Para ello, la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación, suscribirá un convenio de colaboración con la entidad que haya resultado seleccionada por la Secretaría General de Industria del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio para la gestión del Plan 2000E de apoyo a la renovación del parque de vehículos durante el año 2010, en procedimiento sometido a los principios de publicidad, concurrència, igualdad y no discriminación, y ello en base a los criterios de eficiencia y servicio a los ciudadanos y a los principios de cooperación y colaboración entre Administraciones Públicas recogidos en el artículo 3 de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. Dicho convenio se suscribirá en los términos y con los requisitos que establece el artículo 16 de la Ley de Subvenciones.

2. La gestión de ayudas por parte de la entidad colaboradora no supondrá compensación económica alguna a cargo de la administración. Tampoco se exigirá la presentación de garantías por parte de la entidad colaboradora en el supuesto previsto en el apartado siguiente.

3. La transferencia de fondos de la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación a la entidad colaboradora para que ésta realice el pago de las ayudas, podrá realizarse anticipadamente, en cuyo caso procederá el reintegro de las cantidades no justificadas.

Article 9. Agents de vendes

Podran actuar com a agents de vendes les persones físiques i jurídiques que realitzen una activitat de comerç al detall de vehicles terrestres en un establiment obert al públic a la Comunitat Valenciana. A este efecte, els esmentats agents ompliran un document d'adhesió, a través de l'aplicació informàtica de gestió, on constaran les condicions que han de complir i els requisits que han d'acreditar documentalment. Al llistat dels agents de vendes adherits es podrà accedir a través de la pàgina web de la Generalitat.

Una vegada que l'agent de vendes s'ha registrat en el sistema i ha subscrit conveni amb l'entitat col·laboradora, està obligat a complir les obligacions que s'especifiquen en el dit conveni. L'entitat col·laboradora podrà rescindir el conveni en cas d'incompliment per part de l'agent de vendes, sense perjudici de les responsabilitats administratives en què estos hagen pogut incórrer.

L'agent de vendes serà responsable que els documents que incorpore com a justificació del descompte realitzat són els exigits en les convocatòries d'ajudes, de la veracitat de les dades numèriques que proporciona i de verificar la firma i la identitat del beneficiari en la sol·licitud i en els documents de declaració com a pime, autònom o ciutadà.

Article 10. Termini per a presentació de sol·licituds

1. El termini de sol·licitud s'iniciarà l'endemà de la publicació de la present ordre i finalitzarà el 30 de setembre de 2010, o en el moment d'esgotament de l'import global màxim que consta en l'article 2 o els seus successius increments. No obstant això, les ajudes podran sol·licitar-se per a les adquisicions de vehicles que es registren en el sistema telemàtic de gestió a partir de l'1 de gener de 2010, sense perjudici del que s'ha disposat en la disposició transitòria única de la present ordre.

2. Si l'esgotament de la dotació pressupostària tinguera lloc amb anterioritat al 30 de setembre de 2010, es procedirà a la publicació de l'esmentada circumstància en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, tal com estableix l'article 47.11, paràgraf 2n del Text Refòs de la Llei d'Hisenda Pública de la Generalitat Valenciana.

Article 11. Procediment d'actuació

1. Les ajudes objecte d'este pla es canalitzaran a través de l'entitat col·laboradora i els agents de venda, d'acord amb el següent procediment:

a) El comprador es dirigirà a un agent de vendes i elegirà un dels vehicles previstos en l'article 4. A fi de tramitar la sol·licitud de subvenció haurà de facilitar a l'agent de vendes la documentació que es detalla en l'article 7.

b) L'agent de vendes, després de comprovar que el comprador compleix els requisits per a ser beneficiari de la subvenció, descomptarà del preu final del vehicle l'import establert com a ajuda en l'article 6 i es responsabilitzarà, si és el cas, de retirar el vehicle substituït i lliurar-lo per a la correcta gestió com a residu a un centre autoritzat de tractament. L'esmentat descompte haurà d'aparèixer en la factura.

c) L'agent de vendes omplirà la sol·licitud normalitzada i la imprimirà en dos exemplars perquè la firme el sol·licitant; li farà lliurament d'un dels exemplars i la trametrà telemàticament a l'entitat col·laboradora a través de l'aplicació informàtica de gestió, juntament amb la documentació aportada pel comprador, còpia o duplicat de la factura de venda, fitxa tècnica del vehicle adquirit i certificat de destrucció del vehicle emès pel centre autoritzat de tractament corresponent, acompanyat d'un informe de l'agent de vendes en què conste el quilometratge del vehicle substituït en el cas que este tinga una antigüitat inferior a deu anys.

d) La factura de venda haurà d'incloure com a mínim:

- Data de venda.
- Dades de l'agent de vendes (nom i cognoms o denominació social, NIF/CIF, domicili i segell original).
- Dades del beneficiari (nom i cognoms o denominació social, NIF/CIF, domicili i telèfon de contacte).
- Dades del vehicle (marca i model).

Artículo 9. Agentes de ventas

Podrán actuar como agentes de ventas las personas físicas y jurídicas que realicen una actividad de comercio al por menor de vehículos terrestres en un establecimiento abierto al público en la Comunitat Valenciana. A tal efecto dichos agentes cumplimentarán un documento de adhesión, a través de la aplicación informática de gestión, en el que constarán las condiciones que debe cumplir y los requisitos que deben acreditar documentalment. Al listado de los agentes de ventas adheridos se podrá acceder a través de la página web de la Generalitat.

Una vez que el agente de ventas se ha registrado en el sistema y ha suscrito convenio con la entidad colaboradora, está obligado a cumplir las obligaciones que se especifican en dicho convenio. La entidad colaboradora podrá rescindir el convenio en caso de incumplimiento por parte del agente de ventas, sin perjuicio de las responsabilidades administrativas en que éstos hayan podido incurrir.

El agente de ventas será responsable de que los documentos que incorpore como justificación del descuento realizado sean los exigidos por las convocatorias de ayudas, de la veracidad de los datos numéricos que proporciona y de verificar la firma e identidad del beneficiario en la solicitud y en los documentos de declaración como Pyme, autónomo o ciudadano.

Artículo 10. Plazo para presentación de solicitudes

1. El plazo de solicitud se iniciará el día siguiente al de la publicación de la presente orden y finalizará el 30 de septiembre de 2010, o en el momento de agotamiento del importe global máximo que consta en el artículo 2 o sus sucesivos incrementos. No obstante, las ayudas podrán solicitarse para las adquisiciones de vehículos registradas en el sistema telemático de gestión a partir del 1 de enero de 2010, sin perjuicio de lo dispuesto en la disposición transitoria única de la presente orden.

2. Si el agotamiento de la dotación presupuestaria se produjera con anterioridad al 30 de septiembre de 2010, se procederá a la publicación de dicha circunstancia en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, tal y como establece el artículo 47.11, párrafo 2º del Texto Refundido de la Ley de Hacienda Pública de la Generalitat Valenciana.

Artículo 11. Procedimiento de actuación

1. Las ayudas objeto de este Plan se canalizarán a través de la entidad colaboradora y los agentes de venta, de acuerdo con el siguiente procedimiento:

a) El comprador se dirigirá a un agente de ventas y elegirá uno de los vehículos contemplados en el artículo 4. Con el fin de tramitar la solicitud de subvención deberá facilitar al agente de ventas la documentación que se relaciona en el artículo 7.

b) El agente de ventas, tras comprobar que el comprador cumple los requisitos para ser beneficiario de la subvención, descontará del precio final del vehículo el importe establecido como ayuda en el artículo 6 y se responsabilizará, en su caso, de retirar el vehículo sustituido y entregarlo para su correcta gestión como residuo a un centro autorizado de tratamiento. Dicho descuento deberá de aparecer en la factura.

c) El agente de ventas cumplimentará la solicitud normalizada y la imprimirá por duplicado para que la firme el solicitante, haciéndole entrega de uno de los ejemplares, y remitiéndola telemáticamente a la entidad colaboradora a través de la aplicación informática de gestión, junto con la documentación aportada por el comprador, copia o duplicado de la factura de venta, ficha técnica del vehículo adquirido, y certificado de destrucción del vehículo emitido por el centro autorizado de tratamiento correspondiente, acompañado de un informe del agente de ventas en el que conste el kilometraje del vehículo sustituido en el caso de que éste tenga una antigüedad inferior a diez años.

d) La factura de venta deberá reflejar como mínimo:

- Fecha de venta.
- Datos del agente de ventas (nombre y apellidos o denominación social, NIF/CIF, domicilio y sello original).
- Datos del beneficiario (nombre y apellidos o denominación social, NIF/CIF, domicilio y teléfono de contacto).
- Datos del vehículo (marca y modelo).

El descompte corresponent es farà després d'aplicar l'IVA i perquè en quede constància s'especificarà en una línia el concepte «Descompte Pla Prever Comunitat Valenciana 2010».

2. No obstant això, podran registrar-se totes aquelles operacions la documentació de les quals estiga completa a falta únicament de la matriculació del vehicle nou, si bé el pagament de l'ajuda es farà una vegada que s'haja justificat la matriculació.

Article 12. Pagament de les ajudes

1. Rebudes les sol·licituds juntament amb la corresponent documentació, l'entitat col·laboradora verificarà que es complixen tots i cada un dels requisits que s'establixen en estes bases perquè el beneficiari tinga dret a la percepció de la subvenció per concessió directa i procedirà al pagament a l'agent de vendes del descompte, equivalent a l'import de la subvenció, prèviament aplicat per estos.

2. L'entitat col·laboradora presentarà mensualment a la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació informe justificatiu de les operacions realitzades per cada agent de vendes, els fons públics aplicats a cada operació i la documentació justificativa que reuneixen els requisits existents en el Pla Prever, així com la justificació dels pagaments realitzats.

3. En el cas que el beneficiari no reuneixca els requisits exigibles per a la percepció de la subvenció i l'agent de vendes no haguera complert diligentment les seues obligacions de comprovació i tramitació, serà responsabilitat d'este la recuperació del descompte equivalent a l'import de la subvenció aplicat al comprador.

4. Quan l'entitat col·laboradora detecte que s'ha aplicat un 70 per 100 de la dotació pressupostària reflectida en l'article 2, i en quede només un 30 per 100, haurà de prorratejar-se entre cada agent de vendes un percentatge equivalent als fons que cada un haja aplicat fins a la data. L'entitat col·laboradora haurà de comunicar a cada agent de venda els fons que li queden disponibles per a aplicar les ajudes previstes en la present ordre fins a la finalització del pla, i impedirà, a partir d'este moment, el registre de nous agents de vendes.

5. El càlcul de prorrateig del 30 per 100 es farà proporcionalment als expedients que cada agent de vendes haja introduït en el sistema de gestió habilitat per a això, on estan inclosos els que estiguen pendents de matriculació del vehicle adquirit nous. En este últim cas, només estaran pendents de registre en el sistema de gestió de les ajudes, la matrícula del vehicle adquirit, el seu número de bastidor, la declaració responsable del beneficiari que l'agent de vendes li ha aplicat el descompte corresponent, el certificat de desballestament del vehicle que va a substituir-se, i la factura.

6. L'acreditació de la matriculació del vehicle haurà de presentar-se abans del 30 de novembre de 2010 com a condició necessària perquè l'entitat col·laboradora liquide la subvenció als agents de vendes.

Article 13. Obligacions dels beneficiaris

Els beneficiaris de les ajudes previstes en la present ordre estan obligats a:

a) Lliurar a l'agent de vendes el vehicle substituït, amb anterioritat o en el moment de retirar el nou, o acreditar haver procedit a la seua destrucció i baixa definitiva abans de la matriculació o compra, segons es tracte de vehicle nou o usat.

b) Sotmetre's a les actuacions de comprovació que porte a cap la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació, i a les actuacions de control financer que corresponen a la Intervenció General de la Generalitat i a la Sindicatura de Comptes, en relació amb les subvencions i ajudes concedides.

c) Mantenir la propietat i l'ús del vehicle objecte de la subvenció per un període de 2 anys.

Article 14. Obligacions dels agents de vendes

Són obligacions dels agents de vendes:

a) Retirar, si és el cas, el vehicle substituït i lliurar-lo per a la correcta gestió com a residu a un centre autoritzat de tractament.

El descuento correspondiente se realizará después de aplicar el IVA y para que quede constancia del mismo se especificará en una línea el concepto «Descuento Plan Prever Comunitat Valenciana».

2. No obstante, podrán registrarse todas aquellas operaciones cuya documentación se encuentre completa a falta únicamente de la matriculación del vehículo nuevo, si bien el pago de la ayuda se realizará una vez justificada dicha matriculación.

Artículo 12. Pago de las ayudas

1. Recibidas las solicitudes junto con la correspondiente documentación, la entidad colaboradora verificará que se cumplen todos y cada uno de los requisitos que se establecen en estas bases para que el beneficiario tenga derecho a la percepción de la subvención por concesión directa y procederá al pago al agente de ventas del descuento, equivalente al importe de la subvención, previamente aplicado por éstos.

2. La entidad colaboradora presentará mensualmente a la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación informe justificativo de las operaciones realizadas por cada agente de ventas, los fondos públicos aplicados a cada operación y la documentación justificativa de que reúnen los requisitos exigidos en el Plan Prever, así como la justificación de los pagos realizados.

3. En el caso de que el beneficiario no reúna los requisitos exigibles para la percepción de la subvención y el agente de ventas no hubiera cumplido diligentemente sus obligaciones de comprobación y tramitación, será responsabilidad de éste la recuperación del descuento equivalente al importe de la subvención aplicado al comprador.

4. Cuando la entidad colaboradora detecte que se ha aplicado un 70 por 100 de la dotación presupuestaria reflejada en el artículo 2, restando solo un 30 por 100 de la misma, deberá prorratearse entre cada agente de ventas un porcentaje equivalente a los fondos que cada uno haya aplicado hasta la fecha. La entidad colaboradora deberá comunicar a cada agente de venta los fondos que le quedan disponibles para aplicar las ayudas previstas en la presente orden hasta la finalización del Plan, e impedirá, a partir de este momento, el registro de nuevos agentes de ventas.

5. El cálculo de prorrateo del 30 por 100 se hará proporcionalmente a los expedientes que cada agente de ventas haya introducido en el sistema de gestión habilitado para ello, donde están incluidos los que estén pendientes de matriculación del vehículo adquirido nuevo. En este último caso, sólo estarán pendientes de registro en el sistema de gestión de las ayudas, la matrícula del vehículo adquirido, su número de bastidor, la declaración responsable del beneficiario de que el agente de ventas le ha aplicado el descuento correspondiente, el certificado de achatarramiento del vehículo que se va a sustituir, y la factura.

6. La acreditación de la matriculación del vehículo deberá presentarse antes del 30 de noviembre de 2010 como condición necesaria para que la entidad colaboradora liquide la subvención a los agentes de ventas.

Artículo 13. Obligaciones de los beneficiarios

Los beneficiarios de las ayudas previstas en la presente orden están obligados a:

a) Entregar al agente de ventas el vehículo sustituido, con anterioridad o en el momento de retirar el nuevo, o acreditar haber procedido a su destrucción y baja definitiva antes de la matriculación o compra, según se trate de vehículo nuevo o usado.

b) Someterse a las actuaciones de comprobación que lleve a cabo la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación, y a las actuaciones de control financiero que corresponden a la Intervención General de la Generalitat y a la Sindicatura de Comptes, en relación con las subvenciones y ayudas concedidas.

c) Mantener la propiedad y el uso del vehículo objeto de la subvención por un periodo de 2 años.

Artículo 14. Obligaciones de los agentes de ventas.

Son obligaciones de los agentes de ventas:

Retirar, en su caso, el vehículo sustituido y entregarlo para su correcta gestión como residuo a un centro autorizado de tratamiento.

b) Realitzar el descompte de l'ajuda sempre en el moment de la venda i lliurar als beneficiaris de les ajudes, un exemplar de la sol·licitud, així com la factura original del vehicle adquirit on conste el descompte realitzat en concepte de l'ajuda.

c) Tramitar, omplir i trametre a l'entitat col·laboradora de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació, sense cap cost per al beneficiari, la sol·licitud i documentació complementària segons les condicions que s'establixen en la present ordre.

d) Sotmetre's a les actuacions de control que porte a cap la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació i a les actuacions de control financer que realitzen la Intervenció General de la Generalitat i la Sindicatura de Comptes.

Article 15. Obligacions de l'entitat col·laboradora

Són obligacions de l'entitat col·laboradora:

a) Lliurar als agents de venda els fons rebuts en la forma establida en la present ordre i en el conveni subscrit amb la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació.

b) Comprovar el compliment i l'efectivitat de les condicions o requisits determinants per al pagament de les subvencions, així com la realització de l'actuació i el compliment de la finalitat que determina la concessió i el gaudi de la subvenció.

c) Justificar el lliurament dels fons percebuts davant la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació en la forma establida en l'article 30 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, mitjançant l'aportació de la documentació a què es fa referència en l'article 11 de la present ordre.

d) Sotmetre's a les actuacions de comprovació que pugua efectuar la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació respecte a la gestió dels fons, així com a qualssevol altres actuacions de control financer que realitzen la Intervenció General de la Generalitat i la Sindicatura de Comptes.

Article 16. Seguiment i control de les subvencions

La Direcció General d'Indústria i Innovació realitzarà actuacions de seguiment i control de les subvencions concedides a l'empara d'esta ordre, a fi de verificar el compliment per part dels beneficiaris, els agents de vendes i l'entitat col·laboradora dels requisits i les obligacions exigits en esta.

Article 17. Compatibilitat de la subvenció

1. Les subvencions concedides a l'empara d'esta ordre són compatibles amb altres de la Generalitat o d'altres administracions o altres ens públics o privats, amb el límit del cost de l'actuació subvencionada.

2. Les ajudes que es concedisquen a l'empara del règim de *minimis* no s'acumularan a cap ajuda pública corresponent a les mateixes despeses subvencionables si l'esmentada acumulació dóna lloc a una intensitat d'ajuda superior a l'establida per a les circumstàncies concretes de cada cas en un reglament d'exempció per categories o en una decisió adoptada per la Comissió.

3. Les ajudes regulades en esta ordre són incompatibles amb les concedides a l'empara de l'Ordre de 29 de juny de 2009 de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació, per la qual s'aproven les bases reguladores de les ajudes del Pla Prever Comunitat Valenciana 2009.

Article 18. Reintegrament

Serà procedent el reintegrament de les quantitats percebudes i l'exigència de l'interés de demora des del moment del pagament de la subvenció en els supòsits establits en l'article 37 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, i s'aplicarà el procediment regulat en el capítol II del títol II de l'esmentada llei.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA

1. Les adquisicions de vehicles registrades en el sistema informàtic de gestió el 2009 que, tot i complir els requisits previstos en l'Ordre de 29 de juny de 2009, de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació,

b) Realizar el descuento de la ayuda siempre en el momento de la venta y entregar a los beneficiarios de las ayudas, un ejemplar de la solicitud, así como la factura original del vehículo adquirido donde conste el descuento realizado en concepto de la ayuda.

c) Tramitar, cumplimentar y remitir a la entidad colaboradora de la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación, sin coste alguno para el beneficiario, la solicitud y documentación complementaria según las condiciones que se establecen en la presente orden.

d) Someterse a las actuaciones de control que lleve a cabo la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación y a las actuaciones de control financiero que realicen la Intervención General de la Generalitat y la Sindicatura de Comptes.

Artículo 15. Obligaciones de la entidad colaboradora

Son obligaciones de la entidad colaboradora:

a) Entregar a los agentes de venta los fondos recibidos en la forma establecida en la presente orden y en el convenio suscrito con la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación.

b) Comprobar el cumplimiento y efectividad de las condiciones o requisitos determinantes para el pago de las subvenciones, así como la realización de la actuación y el cumplimiento de la finalidad que determina la concesión y el disfrute de la subvención.

c) Justificar la entrega de los fondos percibidos ante la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación en la forma establecida en el artículo 30 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, mediante la aportación de la documentación a que se hace referencia en el artículo 11 de la presente orden.

d) Someterse a las actuaciones de comprobación que pueda efectuar la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación respecto a la gestión de los fondos, así como a cualesquiera otras actuaciones de control financiero que realicen la Intervención General de la Generalitat y la Sindicatura de Comptes.

Artículo 16. Seguimiento y control de las subvenciones

La Dirección General de Industria e Innovación realizará actuaciones de seguimiento y control de las subvenciones concedidas al amparo de esta orden, a fin de verificar el cumplimiento por parte de los beneficiarios, los agentes de ventas y la entidad colaboradora de los requisitos y obligaciones exigidos en la misma.

Artículo 17. Compatibilidad de la subvención

1. Las subvenciones concedidas al amparo de esta orden son compatibles con otras de la Generalitat o de otras Administraciones u otros entes públicos o privados, con el límite del coste de la actuación subvencionada.

2. Las ayudas que se concedan al amparo del régimen de *minimis* no se acumularán a ninguna ayuda pública correspondiente a los mismos gastos subvencionables si dicha acumulación da lugar a una intensidad de ayuda superior a la establecida para la circunstancias concretas de cada caso en un reglamento de exención por categorías o en una decisión adoptada por la Comisión.

3. Las ayudas reguladas en esta orden son incompatibles con las concedidas al amparo de la Orden de 29 de junio de 2009 de la Conselleria de Industria, Comercio e Innovación, por la que se aprueban las bases reguladoras de las ayudas del Plan Prever Comunitat Valenciana 2009.

Artículo 18. Reintegro

Procederá el reintegro de las cantidades percibidas y la exigencia del interés de demora desde el momento del pago de la subvención en los supuestos establecidos en el artículo 37 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, aplicándose el procedimiento regulado en el capítulo II del Título II de dicha Ley.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA ÚNICA

1. Las adquisiciones de vehículos registradas en el sistema informático de gestión en 2009 que, cumpliendo los requisitos previstos en la Orden de 29 de junio de 2009, de la Conselleria de Industria,

per la qual s'aproven les bases reguladores del Pla Prever Comunitat Valenciana 2009, no hagen pogut obtenir la subvenció corresponent, per esgotament de la quota assignada a cada un dels agents de vendes i, tanmateix, hagen percebut l'ajuda del Pla 2000E, podran ser subvencionades en la quantia prevista en la present ordre i pagades per l'entitat col·laboradora, sempre que en la factura que es trobe registrada en el sistema informàtic de gestió conste que s'ha efectuat el descompte corresponent.

2. Les adquisicions de vehicles que s'hagen registrar en el sistema informàtic de gestió a partir d'1 de gener de 2010, i que en la data d'entrada en vigor de la present ordre ja hagen percebut l'ajuda corresponent al Pla 2000E, hauran de ser tramitades per l'entitat col·laboradora i pagada l'ajuda corresponent, sempre que estes adquisicions complisquen els requisits previstos en les bases aprovades per esta ordre, i haurà de constar en la factura inicial o en la rectificació que s'incorpore a l'efecte el descompte corresponent al Pla Prever Comunitat Valenciana.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta la directora general general d'Indústria i Innovació per a dictar les resolucions necessàries per a l'aplicació, desplegament i interpretació de la present ordre.

Segona

La present ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 26 de febrer de 2010

El conseller d'Indústria, Comerç i Innovació i
vicepresident primer del Consell,
VICENTE RAMBLA MOMPLET

Comercio e Innovación, por la que se aprueban las bases reguladoras del Plan Prever Comunitat Valenciana 2009, no hayan podido obtener la subvención correspondiente, por agotamiento del cupo asignado a cada uno de los agentes de ventas y, sin embargo, hayan percibido la ayuda del Plan 2000E, podrán ser subvencionadas en la cuantía prevista en la presente orden y pagadas por la entidad colaboradora, siempre y cuando en la factura que se encuentre registrada en el sistema informático de gestión conste que se ha practicado el descuento correspondiente.

2. Las adquisiciones de vehículos que se hayan registrado en el sistema informático de gestión a partir de 1 de enero de 2010, y que a la fecha de entrada en vigor de la presente orden, ya hayan percibido la ayuda correspondiente al Plan 2000E, deberán ser tramitadas por la entidad colaboradora y pagada la ayuda correspondiente, siempre y cuando tales adquisiciones cumplan con los requisitos previstos en las bases aprobadas por esta orden, debiendo constar en la factura inicial o en la rectificación de la misma que se incorpore al efecto, el descuento correspondiente al Plan Prever Comunitat Valenciana.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta a la directora general de Industria e Innovación para dictar las resoluciones necesarias para la aplicación, desarrollo e interpretación de la presente orden.

Segunda

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 26 de febrero de 2010

El conseller de Industria, Comercio e Innovación, y
vicepresidente primero del Consell,
VICENTE RAMBLA MOMPLET